

## Краткое руководство по ВЧ стенорезным машинам Pentrunder.

Важно, чтобы весь персонал, работающий со стенорезной машиной или в непосредственной близости от нее, прочли и поняли содержание руководства оператора перед началом работ.

**Это краткое руководство не заменяет основного руководства оператора!**

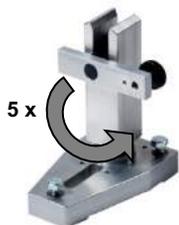


### 1 Монтаж установочной лапы и направляющего рельса TS

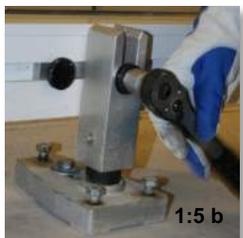
- 1:1 Просверлите отверстие в бетоне и установите забивной анкер.
- 1:2 Установите установочные лапы над просверленными отверстиями и наживите болты. Не затягивайте!
- 1:3 Установите установочную лапу №1, относительно места реза, под прямым углом и на расстоянии 217 +/-25 мм. Затяните болт.



- 1:4 Когда вилка на установочной лапе полностью закручена, поверните ее против часовой стрелки около 5 раз, чтоб при последнем резе рукав подачи не касался бетона, если бетон неровный.



- 1:5 а) Вставьте Т-образную деталь в Т-образный слот.  
б) Закрепите крепежный винт на установочной лапе.



- 1:6 а) Отрегулируйте выравнивающие винты на установочной лапе №2 таким образом, чтоб направляющий рельс не деформировался из-за неровностей бетона.



- 1:6 б) Неправильно смонтированная установочная лапа.  
с) Направляющий рельс должен плотно прилегать к установочной лапе.



- 1:7 Затяните болт в забивном анкере (1:3) а затем затяните крепежный винт на установочной лапе №2 (1:5б).

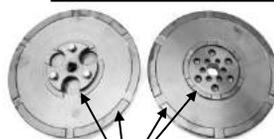
### 2 Монтаж «головы» на направляющий рельс

- 2:1 Нажмите на блокирующие штифты и откиньте ручки, чтоб «открыть» эксцентричные ролики.
- 2:2 Установите «голову» машины на направляющий рельс, чтоб в первую очередь зацепились нижние «эксцентричные» ролики. Слегка переместите «голову» машины вдоль направляющей, чтоб зацепить привод перемещения с направляющей, затем полностью установите «голову» на направляющий рельс, нажмите блокирующие штифты и поверните ручки, пока кнопки блокировки снова не всплывут.



### 3 Установка отрезного диска на «голову» машины

- 3:1 Убедитесь, что отрезной диск и фланцы для диска чистые. Установите диск на внутренний фланец и закрепите его наружным фланцем с помощью специального центрирующего болта. Центрирующий болт следует затянуть до 60-70 Нм для версии с двумя поверхностями сцепления, и до 40 Нм для версии с одной поверхностью сцепления! (см. рисунок внизу)



Две поверхности сцепления: Затянуть динамометрическим ключом до **60-70 Нм**. Должны храниться чистыми и сухими.

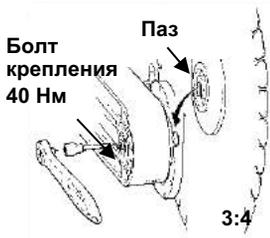


Одна поверхность сцепления: Затянуть динамометрическим ключом до **40 Нм**. Должны храниться чистыми и сухими.

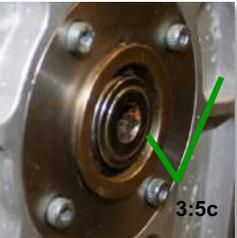
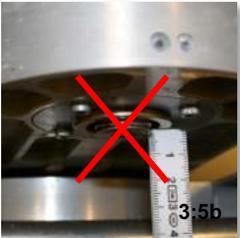
- 3:2 Убедитесь, что быстросъемное соединение для диска чистое.
- 3:3 Убедитесь, что фланец чистый. Уберите всю грязь!



- 3:4 Установите дисковый фланец на шпindel «головы» стенорезной машины пазом вверх.
- 3:5 а) Слегка поворачивайте диск, пока зажимные плашки фланца и шпинделя «головы» не зацепятся, щелкнут. Используйте динамометрический ключ  $\frac{1}{2}$ ", чтоб затянуть болт крепления с тыльной стороны шпинделя. Затяните до 40 Нм. Не перетягивайте болт крепления!

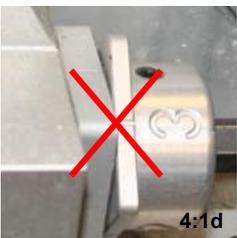


- б) При неправильном соединении зажимные плашки не зацепятся, болт крепления будет торчать из муфты.
- в) При правильном соединении болт должен быть заподлицо с бронзовой втулкой гидрозатвора.



#### 4 Правильное переключение передач (если доступно)

- 4:1 а) Для переключения передач надавите на ручку переключения передач, слегка поворачивайте диск, поворачивая ручку в нужное положение. Только руками!
- б) Так же можно воспользоваться 8 мм ключом.
- в) Не используйте трещотку для переключения передач, т.к. теряется «чувствительность».
- г) Не оставляйте ручку переключения передач между положениями.



- 5 **Установка защитных кожухов**  
Убедитесь, что у вас правильный защитный кожух и его держатель.



ИЛИ



43210601 Рамный держатель защитного кожуха для всех машин, кроме Pentrunder 6-8HF и 6-12Lean

43220101 Держатель параллельного защитного кожуха 8-20  
43220201 Держатель параллельного защитного кожуха 6-12  
43220301 Держатель параллельного защитного кожуха CBK

- 6 **Установка высокочастотного двигателя**
- 6:1 Выровняйте шлицевой вал и фиксирующие штифты с отверстиями в «голове» машины, очень медленно, вручную, поворачивайте отрезной диск пока шлицы не состыкуются и мотор не «сядет» прочно. Затем затяните зажимные винты с помощью шестигранного Т-образного ключа 8 мм.



#### 7 Подача воды.

- 7:1 а) При максимальной мощности подача прохладной воды должна быть минимум 4 л/мин. Давление воды должно быть не менее 1 Бар и максимум 5 Бар.
- б) При минусовых температурах, вода оставшаяся в охлаждающем контуре блока управления, должна быть удалена с помощью сжатого воздуха или воздушного насоса.
- в) Регулярно проверяйте необходимость очистки фильтра для воды.



Фильтр для воды.

Продувать охлаждающий контур с остатками воды тут.

## 8 Запуск блока управления

8:1 Убедитесь, что все разъемы чистые и сухие. Не смазывайте контакты и разъемы, т.к. на них будет скапливаться намного больше грязи, по сравнению с чистыми и сухими.

8:2 а) Подключите все кабели, оранжевый кабель большого диаметра к высокочастотному двигателю, оранжевый кабель маленького диаметра к двигателям подачи и перемещения, серый кабель, от пульта дистанционного управления, в блок управления и, наконец, 3-х фазный кабель 380 – 480В в источник питания.

(Когда блок управления подключен к источнику питания, загораются индикаторные лампочки в определенной последовательности. Они используются для устранения неполадок в случае необходимости.)

б) Затем нажмите зеленую кнопку на блоке управления, в ней должна загореться зеленая лампочка.

## 9 Запуск диска

9:1 Убедитесь, что кнопка аварийной остановки на пульте дистанционного управления отключена, а зеленая пусковая лампочка горит.

9:2 Установите потенциометр на ноль, а переключатели и джойстик в нейтральное положение.



9:3 а) Переключите синий выключатель (вода ВКЛ/ВЫКЛ) вперед, и удерживайте его нажатым.

б) Переключите красный выключатель (диск ВКЛ/ВЫКЛ) вперед, а затем отпустите оба выключателя. Диск должен начать вращаться.



а) Нажмите и удерживайте голубой выключатель

9:3a



б) Нажать красный и отпустить оба выключателя

9:3b

## 10 Начало резки

10:1 а) Поверните левый потенциометр (контроль скорости диска) до желательной скорости резания (**70-100% в зависимости от размера диска**). См. таблицу в руководстве оператора).

б) Поверните правый потенциометр (подача и регулирование мощности) до 100%.

с) Переместите джойстик вверх или вниз, чтоб повернуть рукав подачи и начать резку.

д) Когда желаемая глубина реза достигнута, переместите джойстик в сторону, для передвижения «головы» стенорезной машины вдоль направляющего рельса.

Потенциометр контроля скорости диска

Потенциометр подачи и регулировки мощности



Перемещение рукава подачи / вдоль направляющего рельса

Вода ВКЛ/ВЫКЛ

Диск ВКЛ/ВЫКЛ



## Ежедневное обслуживание

### 11 Проверка водных уплотнителей

Если вода выходит из отверстий, см. рисунок 11:1 ниже, когда подача воды включена, это признак того, что уплотнители должны быть заменены.

Пожалуйста, обратитесь к вашему дилеру для обслуживания.

Проверяйте поворотный механизм каждый день.

Если уплотнитель не заменить вовремя, вода может попасть в трансмиссию и редуктор поворотного рукава, что может привести к заеданию или нанести непоправимый ущерб.

Пожалуйста, обратитесь к вашему дилеру для обслуживания.



**Проверяйте утечку воды каждый день!**

### 12 Очистите оборудование и проверьте все функции

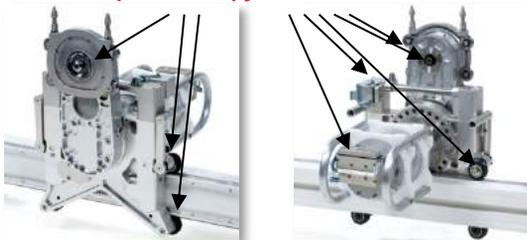
Перед использованием машина должна быть тщательно очищена, а все функции проверены и исправны.

Если вы производите очистку машины под высоким давлением, не направляйте струю на вращающиеся механизмы машины.

Tractive рекомендует использовать крышки для электрических разъемов.

НЕ направляйте на уплотнители и электрические разъемы.

**Не направлять струю с высоким давлением**



### 13 Масла и смазки

а) Смажьте резьбу центрирующего болта, а так же резьбу на фланце для диска.

б) Если необходимо, смажьте эксцентричный механизм блокировки ручек.

с) Каждую неделю проверяйте состояние масла в коробке передач (трансмиссии рукава подачи). Перед открытием пробки тщательно очистите и продуйте сжатым воздухом поверхность рядом с ней.

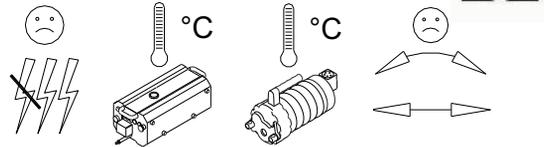
Если грязь попадет внутрь, коробку передач может заклинить, гарантия на это не распространяется.

Если цвет масла серый, то его необходимо заменить. Пожалуйста, обратитесь к вашему дилеру для обслуживания.

## Устранение неисправностей

### A Блок управления или ВЧ-двигатель не запускается / Не работает рукав подачи и/или перемещение

A:1 Проверьте светодиоды на блоке управления и обратитесь к руководству оператора.



A:2 Убедитесь, что предохранитель в порядке.

A:3 Убедитесь, что входное напряжение не слишком высокое или низкое.

A:4 Убедитесь, что кабели и разъемы не повреждены.

A:5 Перезагрузите блок управления. Отключите питание и подождите 1 минуту, затем подключите питание. Затем нажмите зеленую пусковую кнопку, чтоб запустить блок управления еще раз.

### B Машина режет неровно

B:1 Неправильно смонтированы установочные лапы. См. п.1:6 а-с.

B:2 а) Неправильно отрегулированы ролики перемещения по направляющей. Используйте 6 мм ключ с одной стороны и трещотку с другой, чтоб отрегулировать ролики до затяжки.

б) Теперь должно быть небольшое сопротивление при повороте ручек для фиксации «головы» на направляющем рельсе.



B:3 Слишком большой люфт подшипника шпинделя. У подшипника шпинделя всегда есть небольшой люфт, но слишком большой люфт означает, что стенорезную машину необходимо отвезти на сервис, для замены подшипника.

B:4 Отрезной диск поврежден и/или плохо сбалансирован. Убедитесь, что он прямой. См. картинку ниже. Важно, чтоб диск находился вертикально, когда проверяется на биение.

